

Ediciones Inaugurales - Semana de Critica - El Diario de Buenos Aires para toda la Republica - Septiembre 5 de 1927 - Año XIV No. 5070

EL PRIDE OF DETROIT CUMPLIO HOY LA ETAPA DE KARACHI A ALLAHABAD

Prosigue su Gran Raid Alrededor del Mundo

Desde la citada ciudad de la India, Brock y Schlee partieron para Allahabad, donde llegarán en las primeras horas de la tarde.

DROUHIN PREPARA SU AVION

Dice que con el volador despegará para San Francisco de California, para lo cual lo construye con grandes adelantos técnicos.

KARACHI (India), 5. — El avión norteamericano Pride of Detroit, cuyos tripulantes realizan un vuelo alrededor del mundo, reanuda hoy a las 6.30 en viaje, partiendo para Allahabad.

EL PERMISO PARA QUE ATERRICEN EN JAPON

TOKIO, 5. — La embajada de los Estados Unidos ha solicitado del Ministerio de Relaciones Exteriores permiso para que el Pride of Detroit, tripulado por los aviadores Brock y Schlee, aterrice en territorio japonés, y también para que pueda despegar en la isla Midway, en su vuelo a los Estados Unidos.

LA LLEGADA

ALLAHABAD, 5. Llegó a esta "Pride of Detroit".

EL CAPITAN COURTNEY NO SALDRA MAÑANA

LA CORUNA, 5. — Oficialmente, el aviador Courtney ha postergado su partida hasta mañana, debido a la densa niebla reinante.

DROUHIN VOLARA DE PARIS A FILADELFA

PARIS, 5. — El aviador francés Drouhin ha declarado a un representante del "diario L'Aurore", de esta capital, que se está preparando a la construcción de un nuevo aeroplano capaz de volar desde París hasta San Francisco de California, y que él lo pilotará.

INTOSH ESTÁ LISTO PARA SALIR

ALLAHABAD, 5. — El avión Pride of Detroit llegó a esta ciudad a las 15.34 horas.

INTOSH SALDRA DE UN MOMENTO A OTRO

DUBLIN, 5. — El capitán R. H. Mac Intosh se halla listo para emprender de un momento a otro su vuelo a Filadelfia.

RESUCITADA!

El John Carling Siguió Viaje

(Associated Press)

OTRO INCENDIO FORMIDABLE EN TURQUIA

En una aldea, el fuego destruyó 550 casas, 350 negocios y siete mezquitas.

LOS MUERTOS

(Associated Press)

YACHI, 5. — Al tener incendio formidable que azotó a Yachi, se declaró anoche destruido esta aldea.

El fuego destruyó 550 casas, 350 negocios y siete mezquitas. Cuatro personas resultaron muertas y otros cuarenta se calculan en tres millos de heridos.

Este incendio y el que ocurrió recientemente en Yachi, indican que la nueva Turquía todavía no ha adquirido gran experiencia en el manejo de las bombas modernas, que se han introducido en el país.

Los incendios, que se repiten en Yachi, indican que la nueva Turquía todavía no ha adquirido gran experiencia en el manejo de las bombas modernas, que se han introducido en el país.

NUEVO RECORD

(Associated Press)

Seguidamente la Asamblea pasó a cuarto intermedio hasta las 15 de hoy.

El discurso inaugural

(Associated Press)

GINEBRA, 5. — Al inaugurar la Asamblea de la Liga de Naciones, el Sr. Villiger pronunció un discurso en el que expresó su esperanza de que la Liga de Naciones sea un instrumento eficaz para la paz.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

LA OBRA REALIZADA EL AÑO ANTERIOR

Después del discurso inaugural, la Asamblea pasó revista a la obra realizada por la Liga durante el año pasado.

LUEGO PASARON A CUARTO INTERMEDIO

(Associated Press)

GINEBRA, 5. — Después del discurso inaugural, pronunciado por el Sr. Villiger, en su discurso, el Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA ETAPA DE KARACHI A ALLAHABAD

El John Carling Siguió Viaje

(Associated Press)

OTRO INCENDIO FORMIDABLE EN TURQUIA

En una aldea, el fuego destruyó 550 casas, 350 negocios y siete mezquitas.

LOS MUERTOS

(Associated Press)

YACHI, 5. — Al tener incendio formidable que azotó a Yachi, se declaró anoche destruido esta aldea.

El fuego destruyó 550 casas, 350 negocios y siete mezquitas. Cuatro personas resultaron muertas y otros cuarenta se calculan en tres millos de heridos.

Este incendio y el que ocurrió recientemente en Yachi, indican que la nueva Turquía todavía no ha adquirido gran experiencia en el manejo de las bombas modernas, que se han introducido en el país.

Los incendios, que se repiten en Yachi, indican que la nueva Turquía todavía no ha adquirido gran experiencia en el manejo de las bombas modernas, que se han introducido en el país.

NUEVO RECORD

(Associated Press)

Seguidamente la Asamblea pasó a cuarto intermedio hasta las 15 de hoy.

El discurso inaugural

(Associated Press)

GINEBRA, 5. — Al inaugurar la Asamblea de la Liga de Naciones, el Sr. Villiger pronunció un discurso en el que expresó su esperanza de que la Liga de Naciones sea un instrumento eficaz para la paz.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

LA OBRA REALIZADA EL AÑO ANTERIOR

Después del discurso inaugural, la Asamblea pasó revista a la obra realizada por la Liga durante el año pasado.

LUEGO PASARON A CUARTO INTERMEDIO

(Associated Press)

GINEBRA, 5. — Después del discurso inaugural, pronunciado por el Sr. Villiger, en su discurso, el Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

El Sr. Villiger dijo que la Liga de Naciones tiene, cada año, un presupuesto de 10 millones de francos, lo que es una suma considerable para un organismo que no tiene el poder de coacción que tienen los Estados.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

—Una aeronave en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista. —Aeronaves en su que se instaló demasiado y se rompió al salir de la pista.

EL CHISTE DEL DIA

(Associated Press)

EL MENDIGO. — Yo no me estado así siempre, señora.

LA SEÑORA. — Ya lo sé. La semana pasada era usted mano del otro brazo.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

LA MAYONESA

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

Para hoy, el campeón mundial de peso pesado, tiene fijado diez vueltas de box.

SUS SPARRINGS

(Associated Press)

LAKEVILLE, 5. — Como Tunney tembló hoy, mientras la mayoría de los norteamericanos tomaban un día de descanso.

por KNARI

Copyright 1991, CRITICA Reproducción prohibida



MONADAS



BANCO ARGENTINO URUGUAYO

SOCIEDAD ANONIMA ARGENTINA

138-Reconquista-146

BUENOS AIRES

ABONA
EN CUENTA CORRIENTE

1%

DE INTERES ANUAL
PLAZO FIJO, CONVENCIONAL
Emite giro sobre todas partes
del mundo

EN CAJA DE AHORROS

5%

a retirar en cualquier momento,
sin previo aviso, y con
CAPITALIZACION TRIMESTRAL



LOCAL QUE EN BREVE OCUPARA EL BANCO

ADMINISTRACION DE PROPIEDADES

Administra propiedad es urbanas y rurales, cobra cuotas de terrenos y arrendamientos. Compra-venta de Inmuebles, Hipotecas, etc. Acuerda facilidades a los clientes cuyas fincas administra.

VENDE GIROS AL INTERIOR Y AL EXTERIOR

DIRECTORIO:

Federico G. Leloir, presidente; Ricardo F. Bosch, vicepresidente; Jorge Lavalle Cobo, secretario; José María Paz Anchorena, subsecretario; Rómulo Ayerra, Carlos F. Alcobendas, José Blasquer y José A. Dodero, directores; Eusebio Giménez, síndico titular; Antonio Martínez Bafio, síndico suplente; Federico Albarrada Guerrero y Alberto Brandi, comisión revisora de cuentas

Federico G. Olchero, gerente general

CUADRO DEMOSTRATIVO DE LA EVOLUCION EXPERIMENTADA POR EL BANCO DESDE SU FUNDACION

EJERCICIOS	DEPOSITOS	CARTERA	FONDOS DISPONIBLES	RESERVAS DIVERSAS
1918-19	13.100.672.72	11.434.184.83	3.981.290.47	74.438.80
1920-21	12.241.019.50	12.550.527.95	3.376.848.65	248.455.85
1921-22	11.223.134.23	13.507.947.67	3.767.307.95	285.143.35
1919-20	14.931.286.70	16.340.718.26	6.092.088.35	340.685.21
1922-23	21.132.897.05	18.479.907.04	7.612.878.25	449.132.61
1923-24	24.311.499.31	24.492.351.93	7.288.015.18	741.478.26
1924-25	32.251.155.86	28.131.487.16	9.996.757.77	1.082.397.17
1925-26	35.567.038.32	28.746.642.70	8.123.117.21	1.306.666.83
1926-27	38.454.460.18	31.817.589.98	11.336.341.31	



Desde la instalación de nuestra fábrica en Sierras Bayas, partido de Olavarría (provincia de Buenos Aires), hemos entregado para las principales obras que se han construido en la Argentina en los últimos 8 años

17.043.017

de bolsas de 50 kilos neto cada una

385.300 Kilos

de

Cemento Argentino

Aprobado

"San Martín"

Se han empleado para construir el palacio de

Crítica

En esta obra tuvo también el "SAN MARTIN" su puesto de honor, y así el edificio del popular rotativo de la tarde, figurará entre las obras que han cimentado el prestigio de nuestra marca

Compañía Argentina de Cemento Portland

FABRICANTES DEL CEMENTO APROBADO SAN "MARTIN"

BUENOS AIRES

U. T. 1280 y 1281. Avda.

Los Clásicos de Ayer Tuvieron Desenlace Inesperado

ANTIGONA TENIA 2'40" 3/5 DE CORRIDA, PERO FUE VENCIDA POR CINTA ROJA Y MILLALELVUN EN 2' 6".

Las pruebas clásicas tuvieron un resultado imprevisto bajo todas sus formas. Chaptón y Antígona, vencedores por la línea, fueron derrotados por Chaptón y Cinta Roja, respectivamente, dejando la impresión de que ambos han perdido por falta de una dirección hábil.

La prueba ganada por Chaptón el clásico Luis María Campos lo ganó Chaptón por media carrera, pero su victoria debió en gran parte a que el jockey de Calaisa, Jorge Olivera, se corrió más de lo debido por terreno, se abrió en el código largo, cuando faltaban 100 metros de carrera.



Scamper una hija de Melik y Jock uelino, ganadora de la prueba de potranca perduradora. Puede resultar un elemento discreto para su caballería.

para definir la carrera, lanzó una atropellada ofensiva para perder una carrera imprevista.

En cierto que la carrera se corrió en 2' 11", pero aún así, el defensor de Los Rosales debió ganar el premio más de la Plata, hijo General María Campos.

Emilio Ruiz sacó buen partido de Chaptón y creó a él se salvó.



La importancia de la industria sericícola, cuyos rudimentos era casi exclusivo privilegio de los pueblos orientales, se ha generalizado en los tiempos modernos, hasta interesar a enormes capitales europeos destinados a la fabricación serica, logrando el comercio de importación y exportación adquirir valores incalculables. El Japón, el país tradicional de la seda, engalanó a sus tipógrafos "ghiselas" con los kimonos de raso colorado y más tarde aquella coqueta prole de las musmés, asumió las alarmantes proporciones de un uso generalizado y aceptado hasta por la aristocracia del país. Poco a poco, la civilización, con sus nuevas costumbres mundanas y exigencias sociales tendientes a mejorar el bienestar a la mujer, fué dando incremento a la fabricación serica hasta colocarla en el primer plano de las industrias textiles.

Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Premio Jockey Club

Distancia 2000 metros
COMPETIDORES Y RESULTADOS

(PRINCIPAL) 57 kilos, Francisco Acuña.
(CERTIFICADA) 55 kilos, Máximo Acuña.
JOHLY EYER 57, José Canal.
CONCARAN 57, Emilio Ruiz.
(LIVIA) 34 Equilibró Ordoña.
TUPA 57, Pascual Cuchillo.
(BARRERA) 57, Jorge Olivera.
(DON PIAZAR) 57, Ramón Calves.
LA CLOCHIE 57, Ernesto Canessa.
(TALAYERA) 57, no corrió.
DELANTERO 57, José Vecino.
FULANTO 57, F. E. Guerrero.
BRENZ 57, Urbano Acuña.
BEAULOUAIS 57, Ovidio Solari.
PAJERANO 57, Rafael Rodríguez.
SANTAL 57, Pedro Costa.
BATACLAN 57, José Barbeito.

COMO EN PARANA Y GUALEGUAYCHU

Cuando se habían disputado la primera y la segunda carrera y visto ganar a dos hijos de Melik creyeron por un momento ha laramos en la victoria.

Los dos hijos de Melik creyeron por un momento ha laramos en la victoria.

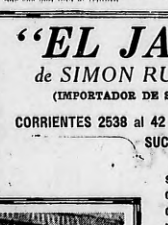
BATURRO OBTUVO UN LINDO TRIUNFO EN LA DE GENTLEMEN RIDERS

Dirigido con acierto y serenidad por el dueño de la casa de Cap. Víctor sobre el disco a Luxemburgo el 12 de Septiembre de 1927, durante unos 1500 metros a la expectativa, dejando que Macario y sus respectivos pilotos se batieran el pecho.

COMO EN PARANA Y GUALEGUAYCHU

Cuando se habían disputado la primera y la segunda carrera y visto ganar a dos hijos de Melik creyeron por un momento ha laramos en la victoria.

Con respecto a la victoria de Cinta Roja, debemos dejar con tanta de una cosa para nosotros importantes. Cuando la hija de Tany cruzó el disco victorioso, su propietario fundamente emocionado, dijo que algunos dirían, entre ellos CHITICA, lo ven en propiedad en la que se refiere al propietario de CHITICA.



Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Nacieron los primeros hijos de Sir Barkeley en Chapadmalal

Una hermosa potranca en Aphrodite y un macho en Insania, por Mimio

En el haras Chapadmalal nacieron los primeros productos del hermoso palfrejo Sir Barkeley, hijo de Juanar.

Según noticias de fuente autorizada el nuevo aire de Chapadmalal ha tenido una linda familia potranca.

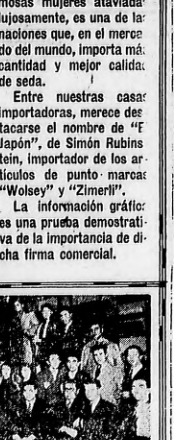
En el haras Chapadmalal nacieron los primeros productos del hermoso palfrejo Sir Barkeley, hijo de Juanar.

SIGUE LA BUENA RACHA DE MASCHIO

Con Rue Royale, una medidora del stud Yerd, reanuda sus victorias

La buena racha en el turf es más de la que el secreto en la mayoría de los deportes.

Si pretendieramos en la vida real, como en el turf, el entrenador Maschio puede afirmar que está en su mejor momento.



Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Picotazo hizo la rentrée en el handicap final

El hijo de Tiny venía de una larga cura y aunque su estado era hermoso en apariencia no respondió

Entre los competidores del handicap final Picotazo hizo la rentrée en el handicap final. El hijo de Tiny venía de una larga cura y aunque su estado era hermoso en apariencia no respondió.

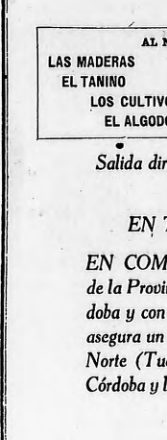
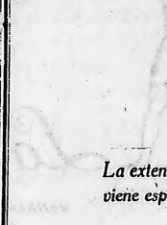


BEAULOUAIS POR PULGARIN Y BOURGANE, HERMANO MATERNO DE MACON

Abandonó ayer la categoría de A y perdedor en buen estilo

En un veterano de Marfada y después de experimentar algunas fracasos, no fué adepto por el estudio propietario, quien se ha visto obligado a mantenerlo apartado de las líneas.

En el haras Chapadmalal nacieron los primeros productos del hermoso palfrejo Sir Barkeley, hijo de Juanar.



Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Scamper ganó fácilmente su primera carrera

Es también hija de Melik lo que nos impide entusiasmarlos con esa victoria

Con repetir su carrera anterior, donde llegó segunda de Melik y lo Scamper debió por la ganadora y lo Scamper debió por la ganadora y lo Scamper debió por la ganadora.

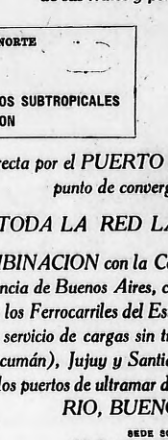
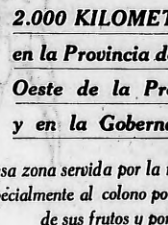


BEAULOUAIS POR PULGARIN Y BOURGANE, HERMANO MATERNO DE MACON

Abandonó ayer la categoría de A y perdedor en buen estilo

En un veterano de Marfada y después de experimentar algunas fracasos, no fué adepto por el estudio propietario, quien se ha visto obligado a mantenerlo apartado de las líneas.

En el haras Chapadmalal nacieron los primeros productos del hermoso palfrejo Sir Barkeley, hijo de Juanar.

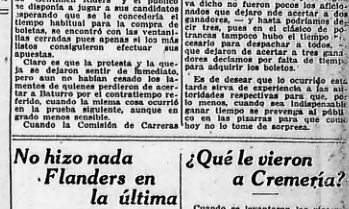


Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Mucho Público se Quedó sin Jugar en Dos Carreras

Cuando como hoy, se cierran las ventanillas, antes de tiempo, debe prevenirse al público en las pizarras

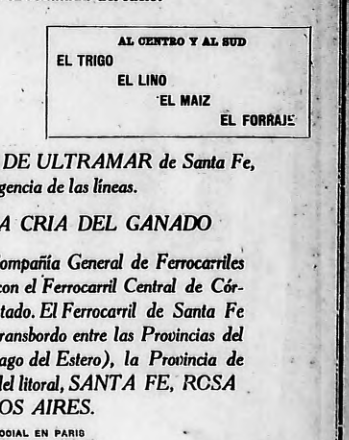
Esta tarde ocurrió en el hipódromo Argentino una irregularidad que dejó a muchos espectadores de descontento.



No hizo nada Flanders en la última

Acababa de conquistar una fácil victoria cuando Flanders no se vio a la hora de la última carrera.

En el haras Chapadmalal nacieron los primeros productos del hermoso palfrejo Sir Barkeley, hijo de Juanar.



Contemporáneamente, la República Argentina, que ajustado su ritmo al ritmo universal de civilización, o

Ferrocarril de Santa Fe

2.000 KILOMETROS DE LINEA en la Provincia de Santa Fe, en el Oeste de la Provincia de Córdoba y en la Gobernación del Chaco.

La extensa zona servida por la red del Ferrocarril de Santa Fe, con viene especialmente al colono por su clima templado, por la variedad de sus frutos y por la fertilidad del suelo.

AL NORTE	AL CENTRO Y AL SUR
LAS MADERAS	EL TRIGO
EL TANINO	EL LINO
LOS CULTIVOS SUBTROPICALES	EL MAIZ
EL ALGODON	EL FORRAJE

Salida directa por el PUERTO DE ULTRAMAR de Santa Fe, punto de convergencia de las líneas.

EN TODA LA RED LA CRIA DEL GANADO

EN COMBINACION con la Compañía General de Ferrocarriles de la Provincia de Buenos Aires, con el Ferrocarril Central de Córdoba y con los Ferrocarriles del Estado. El Ferrocarril de Santa Fe asegura un servicio de cargas sin transbordo entre las Provincias del Norte (Tucumán), Jujuy y Santiago del Estero), la Provincia de Córdoba y los puertos de ultramar del litoral, SANTA FE, ROSARIO, BUENOS AIRES.

SEDE SOCIAL EN PARIS 66, Rue de la Chausse d'Antin

DIRECCION EN SANTA FE Calle Crespo No. 2239

AGENCIA EN BUENOS AIRES Calle Florida No. 440

OFICINA INFORMES EN ROSARIO Calle Paraguay y Santa Fe

**EL SEGURO
DE LOS
TALLERES
DE**
Crítica

**VIDA
INCENDIO
AUTOMOVILES**

**FUE CONTRATADO
EN**

La Positiva

COMPAÑIA ARGENTINA DE SEGUROS
FUNDADA EN EL AÑO 1896

**OFICINAS CENTRALES:
SARMIENTO 245 - BUENOS AIRES**



PANORAMA CINEMATOGRAFICO LA DESPEDIDA

La Escena de la Araña y la Mariposa que Aparece en "La Última Danza" ha Costado una Fortuna y Muchos Meses de Trabajo

Marcel Pagnol ha dicho que una película debe ser una obra de arte, una obra de arte que sea una obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte.

Una película que sea una obra de arte, una obra de arte que sea una obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte. En el cine, la obra de arte es la obra de arte.

HOY SE ESTRENA "BAROCO" EN EL CINE HINDU

Esta película que fuera favorablemente pasada en el extranjero, hace una hora se estrenó esta noche en exclusiva en el cine Hindu.

"NAPOLEON" SE ESTRENA EN BERLIN

Tomamos de "Le Courrier Cinématographique" un artículo recientemente publicado en la siguiente noticia:

DEL PIANISTA BACKHAUS

Dará pasado mañana su último concierto en el Odeón

ATENEO DEL PROFESORADO SECUNDARIO

Con el propósito de estimular la producción intelectual de profesores, el A. D. del Ateneo del Profesorado Secundario, reunió en su última sesión, celebrada constituida por comisiones de Historia, Educación, Geografía, Literatura y Filosofía, la siguiente forma:

MAIPU PIGALL'S
GRAN DANCING MODA
A razón de **Postizos** CUATRO PESOS CADA DIENTE
GARANTIZADO DE LA MEJOR CALIDAD
Composturas de Dentaduras EN CUATRO HORAS POR TRES PESOS
Ignacio Pernas
CARLOS PELLEGRINI 526
II. T. 1417 MAYO

GUSTA MUCHO EL DIVERTIDO VAUDEVILLE "FLORETE Y PATAPON"

UNA NOTICIA DE EXTRAORDINARIO INTERES PARA LOS AFICIONADOS DEL CINE

"HOMBRES DE ACERO"

LOS PERSONAJES DE "LA BOHEME"

EL FESTIVAL DE MARANA EN EL "FENIX"

¡Vaya esta noche!

Dentaduras
A razón de **Postizos** CUATRO PESOS CADA DIENTE
GARANTIZADO DE LA MEJOR CALIDAD
Composturas de Dentaduras EN CUATRO HORAS POR TRES PESOS
Ignacio Pernas
CARLOS PELLEGRINI 526
II. T. 1417 MAYO

Con un éxito de gran brillantez se pasó en el cine Hindu esta divertida película. Cuando donde hay un descubrimiento de situaciones cómicas y de grandes subterfugios.

A partir del viernes 8 del corriente, comenzará las transmisiones radiofónicas del Radio Club Metro-Goldwyn-Mayer, adaptadas por la compañía, empresa cinematográfica del mundo.

Recordamos a nuestros lectores que a partir del 5 del corriente comenzarán las exhibiciones de esta film del sello First National Pictures distribuido por Metro-Goldwyn-Mayer.

Recordamos a nuestros lectores que a partir del 5 del corriente comenzarán las exhibiciones de esta film del sello First National Pictures distribuido por Metro-Goldwyn-Mayer.

Mañana de noche se realizará en el cine teatro Fenix un festival extraordinario en honor de Juan Pérez Mañá, conocido por sus actividades teatrales, que se desarrollarán durante cuatro años en el barrio de Flores.

Mañana de noche se realizará en el cine teatro Fenix un festival extraordinario en honor de Juan Pérez Mañá, conocido por sus actividades teatrales, que se desarrollarán durante cuatro años en el barrio de Flores.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Con esta película el panorama cinematográfico de la temporada, pasa a ser más interesante y más atractivo por la mayoría de los cine.

Juan Carlino y Cía.
Fabricantes de Calzado
426 - LINIERS - 450
31330 - 191 - 1
U. T. 4144 - MITRE
Buenos Aires

UN EXTRAÑO PASAJERO DE AEROPLANO

"EL CHICO DE HOLLYWOOD"

"PINTA BRAYA" SAINETE DE ALEJANDRO E. BERRIO PARA EL COMICIO

PERIODISMO

Revista Policial de la Provincia de Buenos Aires

426 - LINIERS - 450

Uno de los momentos del primer acto que el 11 del corriente inauguró el servicio permanente transatlántico aéreo de la línea, será el día miércoles de Metro-Goldwyn-Mayer "La", que por su moderno modo de transportar será llamado de los cineastas que pasa la semana en Culver City, California, hacia Nueva York.

Una deliciosa comedia de First National Pictures, distribuida por Metro-Goldwyn-Mayer, de la que se ha hablado en la última entrega de este periódico, se exhibirá en el teatro de la pantalla.

El conocido actor Alejandro Berrío ha leído a la dirección del teatro, cuyo título nos sirve de ejemplo, el contenido de esta comedia.

El conocido actor Alejandro Berrío ha leído a la dirección del teatro, cuyo título nos sirve de ejemplo, el contenido de esta comedia.

El conocido actor Alejandro Berrío ha leído a la dirección del teatro, cuyo título nos sirve de ejemplo, el contenido de esta comedia.

El conocido actor Alejandro Berrío ha leído a la dirección del teatro, cuyo título nos sirve de ejemplo, el contenido de esta comedia.

Banco Provincial de San Juan
Fundado en 1897
Direc. Telef. "Bancopro" Capital: \$ mfn. 5.122.165
Todos los depósitos están garantizados por el Estado
ABONA POR DEPOSITOS
En Cuenta corriente 1 olo
A plazo fijo de 60 días 5 "
A plazo fijo de 60 días 5 "
A plazo fijo de 180 días 6 "
A plazo fijo de 1 año 7 "
En caja de ahorros, después de 60 días, desde \$ 10 mn hasta \$ 20.000 7 "
Realiza toda clase de operaciones bancarias. — Se encarga de la compra, venta y custodia de títulos, comprobantes de cupones y dividendos, etc. Vende giros y expide cartas de créditos sobre las principales ciudades y pueblos de Europa y América.



Vista del Regio Salón y Pista de Baile



TABARIS

**RESTAURANT
Y
DANCING**



Distribuidores:
S. A. H. GRENIER y Cía.
Av. Leandro N. Alem 621

*Reuna
sus
amigos
en el*



Distribuidores:
S. A. H. GRENIER y Cía.
Av. Leandro N. Alem 621

TABARIS



Distribuidores:
S. A. H. GRENIER y Cía.
Av. Leandro N. Alem 621



Distribuidores:
S. A. H. GRENIER y Cía.
Av. Leandro N. Alem 621



**TODAS LAS NOCHES
"GRAN EXITO!"
DE LA
REVUETTE MIDNIGHT FOLLIES!**

CASINO PIGALL EL DANCING DE MODA POR EXCELENCIA

(Situado en los altos del Teatro Casino)

Como se impone un dancing ultra-moderno

Hace apenas un mes que una nueva dirección procedió a la reapertura del Casino Pigall, situado como se sabe en los altos del Teatro Casino. En los años de las noches porteñas, no se ha registrado jamás un acto de mayor trascendencia que el que nos ocupa. La sala totalmente modernizada de acuerdo a las más exigentes comodidades de sus huéspedes, en la que no se descuidó ni el más mínimo detalle artístico y estético, daba la impresión de una verdadera "ferie", con el armatoste conjunto de luces, flores, mujeres y colorido. Nuestro mundo elegante habíase dado cita de honor y siguió su brillante desarrollo desde entonces, sin que por un momento se empañase su fulgor.

Hoy día es considerado, como el dancing de moda por excelencia, siendo el mejor argumento, su amplia sala totalmente abarrotada día a día, en las tres secciones diarias, en las que se dan cita, todo lo que de chic, elegante y divertido tiene nuestra gran capital.

La famosa orquesta típica de Osvaldo Fresedo "triumfa todos los días en el CASINO PIGALL"



LOS DIVERTISSEMENTS

Desde hoy en la sección APERITIF-TANGO, la "Revue" Coreográfica Ultramoderna: "CA C'EST PARIS", en la que tomarán parte activa los artistas:

EMBER and SANTOS
SEURS ELVINY

SISTERS SCHMILLES
IVONNE LEEGAT

SISTERS JO-JOE
MAGDA de MIRALLES

y el famoso conjunto de las 18 GIRLS AMERICANAS

POR LA NOCHE, el más exitoso conjunto de artistas extranjeras, con el debut del malabarista inglés ultra-rápido GUSS T. RAGLUS y 20 Bailarinas, recientemente llegadas de Europa, en el Vapor Mendoza, procedentes de los principales musio-halls.

El Jazz-Band Orchestra de E. Iribarren



El más exitoso conjunto de artistas americana en nuestros dancings



FAMOSAS BAILARINAS INGLESAS A TRANSFORMACION